

## NLFs guide til koronakrisen

I denne guiden vil Norges Luftsportforbund (NLF) gi [løpende informasjon](#) til medlemsklubber og utøvere om situasjonen for luftsport og allmennflyging i Norge under koronakrisen.

--- sist oppdatert: 20.03.2020 klokken 13.45 ---

NLF understreker at situasjonen på bakken endrer seg raskt, og at regelverket oppdateres hyppig. NLF vil også poengtere at informasjonen nedenfor er gitt etter den beste vurdering og tolkning vi til enhver tid kan gi. Ansvar for å holde seg oppdatert om regelverk og påbud hviler på den enkelte klubb og utøver.

Vi understreker for øvrig at verken NLF eller Norges Idrettsforbund (NIF) kan tolke regelverket med bindende virkning for en klubb eller utøver.<sup>1</sup>

NLFs anbefaling og oppfordring er å unngå enhver aktivitet som ikke er nødvendig. Vi setter stor pris på den solidaritet og samarbeidsvilje alle våre medlemsklubber utviser overfor samfunnet nå i denne krevende perioden.

På seksjonenes hjemmesider vil det for øvrig publiseres separat informasjon som er relevant for den enkelte aktivitet. Dersom du har synspunkter eller spørsmål vedrørende informasjonen nedenfor, ta gjerne kontakt med din klubb som formidler felles tilbakemeldinger til NLF.

### **1. Luftfartstilsynets forbud mot VFR-flyging og skoleflyging**

Luftfartstilsynet har i [forskrift](#) fastsatt et restriksjonsområde som dekker hele Norge og som rammer VFR-flyging og skoleflyging. Flyging med droner og modellfly ansees ikke å skje etter VFR-reglene og er derfor *ikke* omfattet av forbudet.

NLF har allerede *før* forskriften ble vedtatt stilt spørsmål ved hvorfor restriksjonen også gjelder i ukontrollert luftrom. Luftfartstilsynet har opplyst at dette skyldes at lufttrafikkjentesten også har tjenesteytelsesansvar i ukontrollert luftrom etter gjeldende ICAO-standarder. NLF har anmodet om at Luftfartstilsynet heller benytter minste inngreps prinsipp og suspenderer tjenesteytelsen i ukontrollert luftrom, slik at dette luftrommet kan åpnes for de operasjonene som ikke for øvrig er på bakken i medhold av Helsedirektoratets vedtak. NLF følger opp denne saken med myndighetene.

NLF forstår det slik at Luftfartstilsynet vurderer tiltaket fortløpende.

---

<sup>1</sup> I siste omgang er det bare domstolene som kan gi en endelig tolkning av regelverket.

Nærmere informasjon med spørsmål og svar finner du på [denne lenken](#).

### **3. Helsedirektoratets vedtak om at «organisert idrettsaktivitet» er forbudt**

Helsedirektoratet har fattet et [vedtak 12. mars 2020](#) med hjemmel i smittevernloven § 4-1 andre ledd og som blant annet innebærer «forbud mot/stenging av (...) organisert idrettsaktivitet både innendørs og utendørs».

Spørsmålet mange klubber og utøvere har stilt seg er hvor grensene for «organisert idrettsaktivitet» går. Særlig spør mange luftsportsutøvere seg hva som skal til for at en aktivitet er «egenorganisert».

NLF kan som nevnt ikke tolke vedtak og forskrifter med bindende virkning for klubbene eller medlemmene.

NLF antar imidlertid at nedenstående er en **trygg** tolkning av vedtaket:

- Dersom aktiviteten skjer innenfor rammene av en luftsportsklubb/flyklubb (enten den er tilknyttet NLF/NIF eller ikke), vil aktiviteten *i utgangspunktet* måtte regnes som organisert.
- En aktivitet vil måtte ansees å skje «innenfor rammene av en klubb» i vedtakets forstand dersom:
  - Aktiviteten betinger bruk av klubbens felles innendørs arealer der flere mennesker ferdes, eller
  - Aktiviteten betinger bruk av klubbens materiell som står til felles disposisjon og som ikke lar seg desinfisere på en pålitelig måte mellom hvert medlems bruk, eller
  - Aktiviteten skjer på en slik måte at man under gjennomføring av aktiviteten kommer nærmere en annen person (som ikke tilhører samme husstand) enn 1 meter
- Unntak fra ovennevnte kan tenkes for gjennomføring av samfunnskritiske operasjoner (herunder NLFs Flytjeneste)

Nærmere informasjon fra NLFs Flytjeneste er ventet å foreligge innen kort tid.

Aktiviteter som klubben/utøveren anser som tillatt etter vedtakets ordlyd, kan likevel tenkes å stride mot Helsedirektoratets anbefalinger eller Luftfartstilsynets luftromsrestriksjon.

### **3. Helsedirektoratets anbefalinger**

Helsedirektoratet og andre myndigheter har kommet med en rekke anbefalinger i tillegg til vedtak som nevnt over. Eksempler på slike anbefalinger er:

- unngå reiser som ikke er strengt nødvendig (både innenlands og utenlands)
- unngå fritidsreiser
- unngå offentlig transport hvis du kan
- unngå andre steder hvor du lett kommer nær andre
- unngå nærkontakt med andre

Helsedirektoratets anbefalinger er ikke rettslig bindende, men NLF nevner at brudd på

anbefalingene etter omstendighetene kan få betydning i en erstatningsrettslig aktsomhetsvurdering.

NLF oppfordrer alle klubber og utøvere til å etterleve myndighetenes anbefalinger. Dette oppfordrer vi til fordi vi mener det er viktig at alle tar ansvar for å opptre slik at vi bidrar til minimering av smittespredning og minimering av totalbelastningen på norsk helsevesen.

#### **4. Kulturdepartementets redningspakke for idretten**

Regjeringen har lansert en tiltakspakke for kulturliv – herunder idrett – som er rammet av koronakrisen. Du kan lese mer om ordningen [her](#).

Ordningen er ment å kompensere for bortfall av inntekter fra billettsalg og deltakeravgifter, samt merutgifter som følge av at arrangementer må avlyses eller utsettes på grunn av koronaviruset. Som det fremkommer av departementets pressemelding, er midlene ment å kompensere arrangement ut april måned.

Ut fra den oversikt NLF har over planlagte luftsportsarrangement i den aktuelle perioden, vil vi bli involvert i den første krisepakken i begrenset omfang. Det som imidlertid er av langt større betydning for mange luftsportsklubber er alle de faste kostnadene som påløper på kostbart flymateriell, anlegg m.m. uten at det kommer noen inntekter fra driften. For registrering og rapportering av denne type kostnader er det nå under utvikling et rapporteringsskjema som idrettslag og klubber skal rapportere for hver måned. Så langt er det imidlertid ingen beslutninger om «pakker» fra staten til delvis dekning av slike kostnader. Registreringen må vi imidlertid anse som et første skritt i en prosess mot en løsning. Så snart rapporteringsløsningen og brukerveiledning er klar vil informasjonen bli sendt ut i idrettsorganisasjonen. Når det hele er klart, vil samme informasjon komme til lag og klubber både fra NIF, fra idrettskrets og fra NLF som særforbund. Rapporteringsløsningen forventes å være klar når som helst, og sannsynligvis i løpet av kommende helg.

#### **5. Oppmykninger i luftfartsregelverk om forlengelser av attester, rettigheter mv**

NLF har dialog med Europe Air Sports (EAS) som nå jobber tett opp mot EASA for å sikre fleksible ordninger for tidsfrister med hensyn til forlengelse av rettigheter, attester, kontinuerlige luftdyktighetsbevis mv. EASA har allerede sendt ut maler som medlemsstatene kan bruke for å melde inn unntak fra EASA-regelverket etter grunnforordningen for sivil luftfart artikkel 14 (4).

Luftfartstilsynet har allerede meldt om en rekke unntaksordninger som primært gjelder kommersiell luftfart, se [denne lenken](#). Øvrige ordninger for allmennflyging er også varslet å være på vei. Sammen med Luftfartstilsynet vil NLF utrede tilsvarende ordninger for berørt aktivitet som er omfattet av nasjonale sikkerhetssystemer (sportsflyging, fallskjermhopping samt hang-, para- og speedgliding).

#### **6. Utsettelse av PFLY 2020**

Avinor AS har inntil videre funnet det nødvendig å suspendere PFLY-ordningen som til nå har gitt innehavere av PFLY-kort adgang til å bruke mange av Avinors flyplasser utenom åpningstid. Årsaken til dette er den ekstraordinære situasjonen som råder i landet generelt

og luftfarten spesielt. Dette betyr også at PFLY-kort for flysesongen 2020 ikke vil bli utstedt før situasjonen er nærmere avklart.

NLF har et tett og godt samarbeid med Avinor, og begge organisasjoner jobber målrettet for at PFLY-ordningen kommer tilbake i full drift når situasjonen er normalisert.

For Norges Luftsportforbund



Asle Sudbø  
President



John Eirik Laupsa  
Generalsekretær

## Spørsmål og svar

### 1. Hva skal til for at en aktivitet er å anse som organisert?

Inngangsvilkåret er at aktiviteten skjer innenfor rammene av en organisasjon, slik at det er risiko for at flere enten er til stede eller at man kan spre smitte gjennom felles bruk av luftfartøy, innretninger eller bygninger. Vurderingen må gjøres konkret av den aktuelle klubben/utøveren.

### 2. Har det betydning for hvorvidt Helsedirektoratets vedtak gjelder om du er medlem i en NLF-/NIF-tilsluttet klubb?

Nei, enhver tilsvarende organisasjon som organiserer aktiviteter som berøres av Helsedirektoratets vedtak vil være underlagt vedtaket på samme måte som NLF-NIF-tilsluttede klubber/utøvere. Organisasjonsform/-tilknytning er irrelevant.

Spørsmålet er om du flyr VFR eller driver skoleflyging (og rammes av restriksjonsområdet) eller om aktiviteten faller inn under betegnelsen «organisert» (og faller inn under Helsedirektoratets vedtak).

### 3. Har Norges Idrettsforbund (NIF) instruksjonsmyndighet overfor NLF?

Nei, kun i rent sportslige spørsmål kan NIF instruere NLF.

### 4. Har Norges Luftsportforbund instruksjonsmyndighet overfor klubbene/utøverne?

I utgangspunktet har ikke NLF slik instruksjonsmyndighet, bortsett fra i rent sportslige spørsmål. Unntak gjelder der instruksjonsmyndighet følger av bestemmelser i myndighetsgodkjent sikkerhetssystem. I koronasituasjonen har det hittil ikke vært aktuelt for NLF å benytte instruksjonsmyndigheten som sikkerhetssystemet gir, siden flysikkerhetsmessige forhold ikke ansees berørt.

### 5. Har klubbene instruksjonsmyndighet overfor medlemmene i klubben?

Klubbene kan ikke instruere medlemmene bortsett fra i saker hvor myndighetsgodkjente sikkerhetssystemer gir slik instruksjonsadgang. Klubbene kan imidlertid fastsette leievilkår for fly, vedtekter, husordensregler mv. som kan regulere adferden til medlemmene i klubben.

## **6. Hvordan skal Luftfartstilsynets VFR-flyforbud tolkes?**

Luftfartstilsynet har informasjon med spørsmål og svar på [denne lenken](#). NLF forstår situasjonen slik at praksis tilpasses og lempes etter hvert som Luftfartstilsynet og lufttrafikkjentesten innhenter erfaring. NLF har oppfordret Luftfartstilsynet til å innføre en mer fleksibel ordning.

Sjekk også NOTAM hvor detaljer om forbudet oppdateres.

## **7. Er det tilsvarende VFR-flyforbud i andre land?**

I øyeblikket er det flyforbud av litt varierende karakter i Italia, Norge og Belgia. Se [denne lenken](#) for detaljer. Situasjonen kan endre seg raskt – sjekk NOTAM og AIP SUP.

Ellers har en del luftsportsorganisasjoner i utlandet oppfordret til at alle avholder seg fra å fly (eksempelvis [Deutsche Aeroclub](#)), og det gjelder et [flyforbud](#) for hang- og paraglidere i Tyskland.

## **8. Kan jeg fly modellfly?**

VFR-flyforbudet gjelder ikke droner/modellfly. Dersom du opptrer slik at du ikke bryter Helsedirektoratets vedtak (eller andre forbud), er det mulig å fly modellfly.

Å opprettholde aktivitet på modellflyplassene er å anse som videreføring av organisert aktivitet, og følgelig er NLFs tolkning at dette bryter med Helsedirektoratets forbud. Forbudet omfatter under alle omstendigheter samlinger som dronerace, innendørsflyging, møter, treff og konkurranser. NLF kan derfor vanskelig se noen annen løsning enn å anbefale at modellflyplasser holdes stengt.

## **9. Rammer VFR-flyforbudet flyging med hang-, para- og speedglidere?**

Ja, slik forbudet er formulert nå, rammer det denne aktiviteten. NLF er i dialog med myndighetene for at restriksjonen blir mer nyansert og forholdsmessig, slik at inngrep og virkning står i bedre forhold til hverandre.

Bakkehåndtering av vinge rammes ikke av VFR-flyforbudet. Dersom du opptrer slik at du ikke bryter Helsedirektoratets vedtak (eller andre forbud), er det mulig å bakkehåndtere.

## **10. Kan jeg iverksette bakkeoperasjoner med luftfartøy eller flygende innretninger?**

Alle luftfartøy og flygende innretninger kan opereres på bakken, dersom de opereres slik at du ikke bryter Helsedirektoratets vedtak (eller andre forbud).

## **11. Hvordan jobber NLF med koronakrisen?**

NLF har løpende kontakt med nasjonale myndigheter, Avinor og andre flyplassoperatører, søsterorganisasjoner og paraplyorganisasjoner som Europe Air Sports (EAS). Formålet er å sikre at koronakrisen rammer oss i minst mulig grad. Situasjonen er uoversiktlig og endrer seg raskt, men vi prøver å informere så godt det lar seg gjøre.